# CITROËN DYANE



# La Dyane : pour oublier les problèmes de voiture.

**Vous aimez la voiture mais vous détestez les problèmes de voiture**

La Dyane 6 est une voiture toute simple, facile à conduire, facile à entretenir. Dyane est une voiture que vous appréciez parce qu'elle sait se faire oublier.

**Vous avez besoin d'une voiture pour aller travailler**

La Dyane 6 ne consomme que 6,1 litres aux 100 km, son carter moteur ne réclame que 2,25 litres d'huile. Les sources d'ennuis mécaniques sont réduites au minimum. Pas de pompe à eau, pas de joints ni de durites,pas de delco. Jamais d'antigel (elle est refroidie par air). L'alternateur qui remplace la dynamo maintient la batterie toujours en charge. Et Dyane peut coucher dehors : elle est toujours prête à partir par n'importe quel temps. Elle ne craint ni le gel, ni le verglas, ni les grosses chaleurs.

**Vous aimez être à l'aise pour conduire**

Dyane est une voiture de faible cylindrée (assurance et impôt peu coûteux), de faible encombrement (elle se gare facilement) et douce à conduire. Mais c'est une vaste 4 places, à l'aménagement complet : deux sièges avant séparés, chauffage, dégivrage, vide-poches dans les portières; banquette avant réglable, etc. Un grand coffre de 250 dm³ contient facilement tous vos bagages. On y accède aisément par un grand hayon à deux positions d'ouverture. Si vous optez pour la banquette arrière rabattable, Dyane devient un véritable break pour vos transports les plus encombrants.

**Vous apprécierez les bonnes moyennes**

Dyane 6 peut rouler à 120 km/h aussi longtemps que l'on veut. Un radiateur d'huile évite tout risque de chauffage anormal du moteur. C'est une traction avant et les 4 roues sont équipées de batteurs à inerties : la tenue de route est exceptionnelle. Avec Dyane on ne perd pas une seconde!

**Vous aimez les longues promenades et les petits chemins de campagne**

Dyane est à l'aise sur toutes les routes, sur tous les mauvais chemins et ne se formalise ni pour un peu de sable, ni pour de la neige. Rien ne l'arrête. Sa suspension inégalée évite toute fatigue aux passagers. Le toit s'ouvre entièrement de l'intérieur (2 positions). Et les sièges s'enlèvent facilement pour les haltes en forêt ou au bord d'un champ.

Dyane 6 : 120 km/h, 6,1 litres aux 100 km.

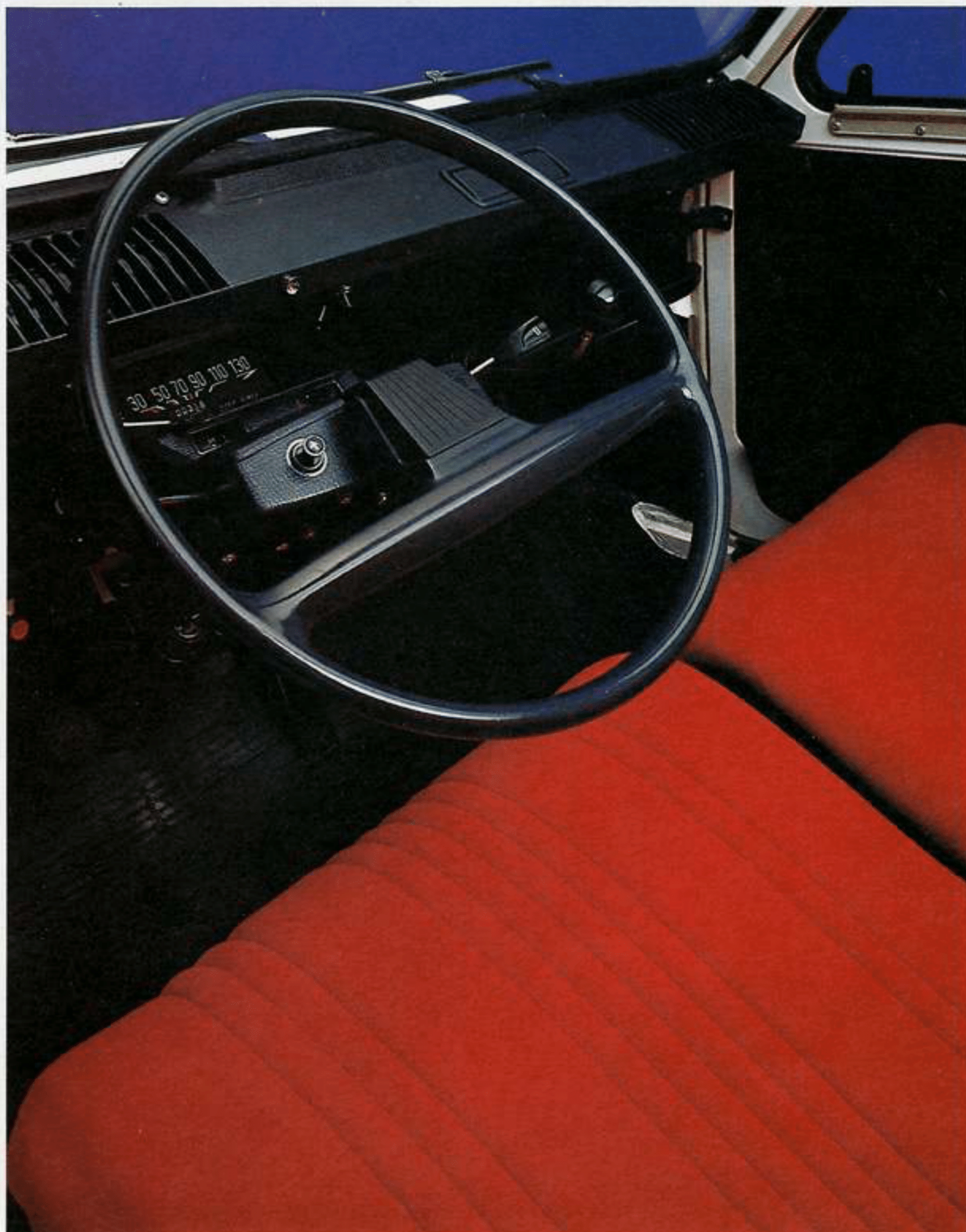
---

En option : embrayage centrifuge.



## Bien à l'aise pour conduire

Vous ne trouverez pas sur le tableau de bord de la Dyane de gadgets, de cadrans superflus, de boutons décoratifs, mais les commandes nécessaires bien placées, à votre portée : lave-glace, réglage de la hauteur du faisceau des phares, etc. Pour conduire "décontracté", le conducteur bénéficie d'un confort de bon aloi : siège coulissant, profond et rembourré qui maintient bien les reins, évitant la fatigue même après un long voyage; une climatisation complète et efficace (aérateur au tableau de bord, doubles glaces coulissantes à l'avant) permet d'obtenir toujours la température idéale.



**Fiche technique**
**Dyane 6**

Moteur : 2 cylindres à plat
602 cm³ (alésage 74 x 70)
Rapport volumétrique : 8,5.
Culasse aluminium.
Puissance effective :
DIN 32 ch à 5750 tr/mn
SAE 35 ch à 5750 tr/mn
Couple maxi :
DIN 4,2 m kg à 4000 tr/mn
SAE 4,7 m kg à 4750 tr/mn
Boîte de vitesses : 4 vitesses synchronisées + marche arrière.
Direction à crémaillère. Rayon de braquage environ 5,35 m.
Transmission : traction avant.
Joints homocinétiques.
Couple conique 8 x 31.
Embrayage monodisque à sec.
Suspension : à ressorts hélicoïdaux avec interaction longitudinale.
Roues indépendantes.
Batteurs à inertie.
Pneumatiques : 125 x 380.
Michelin X à chambre incorporée.
Roue de secours sous le capot.
Freins : Tambours avant à la sortie du différentiel.
Frein de secours à main à verrouillage de sécurité agissant sur roues avant.
Electricité: alternateur 12 V - 390 W.
Phares : inclinaison du faisceau réglable de l'intérieur de la voiture. Avertisseur et éclairage commandés par manette unique sous le volant.
Carrosserie : châssis plate-forme avec longerons incorporés.
Cinq portes dont hayon arrière à deux positions d'ouverture.
Toit découvrable à deux positions d'ouverture (une à commande intérieure, l'autre à commande extérieure).
Poids en ordre de marche : 600 kg
Poids total en charge : 930 kg.
Longueur hors-tout : 3,90 m.
Largeur hors-tout : 1,50 m.
Hauteur hors-tout : (à vide) 1,54 m.
Volume du coffre : 250 dm³.
Capacités : essence 25 litres.
Huile moteur 2,5 litres.
Huile boîte de vitesses : 1 litre.
Performance : vitesses maximum : (2 pers. + 50 kg) 120 km/h.
Consommation DIN 6,10 l aux 100 km.
Options : Embrayage centrifuge.



CITROËN préfère TOTAL



DELPIRE ADVICO PRINTED IN FRANCE 7-70 FRA. GEN. La Société Citroën se réserve le droit de procéder à toutes modifications des modèles et spécifications de la présente notice, et ce, sans préavis.